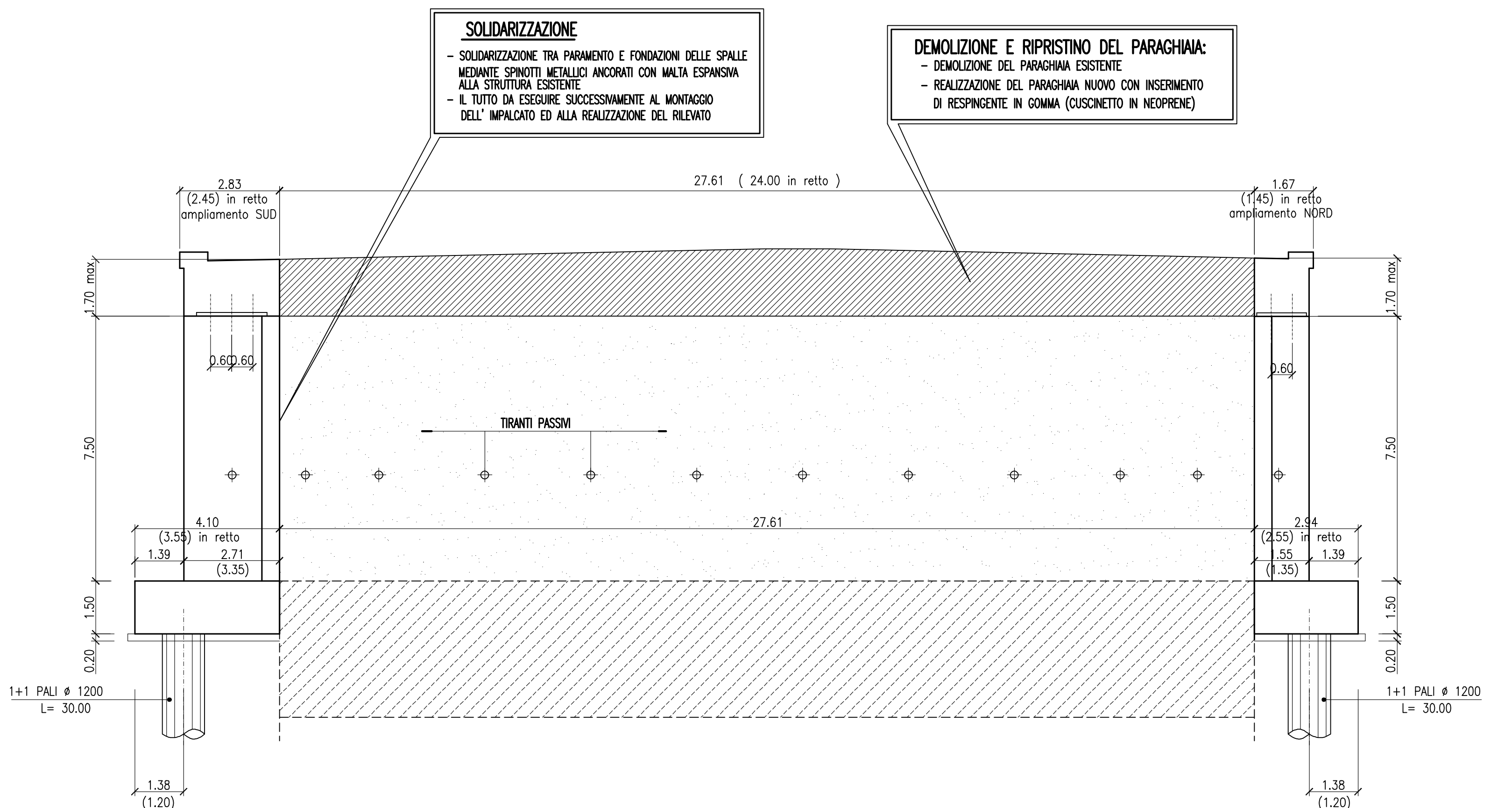
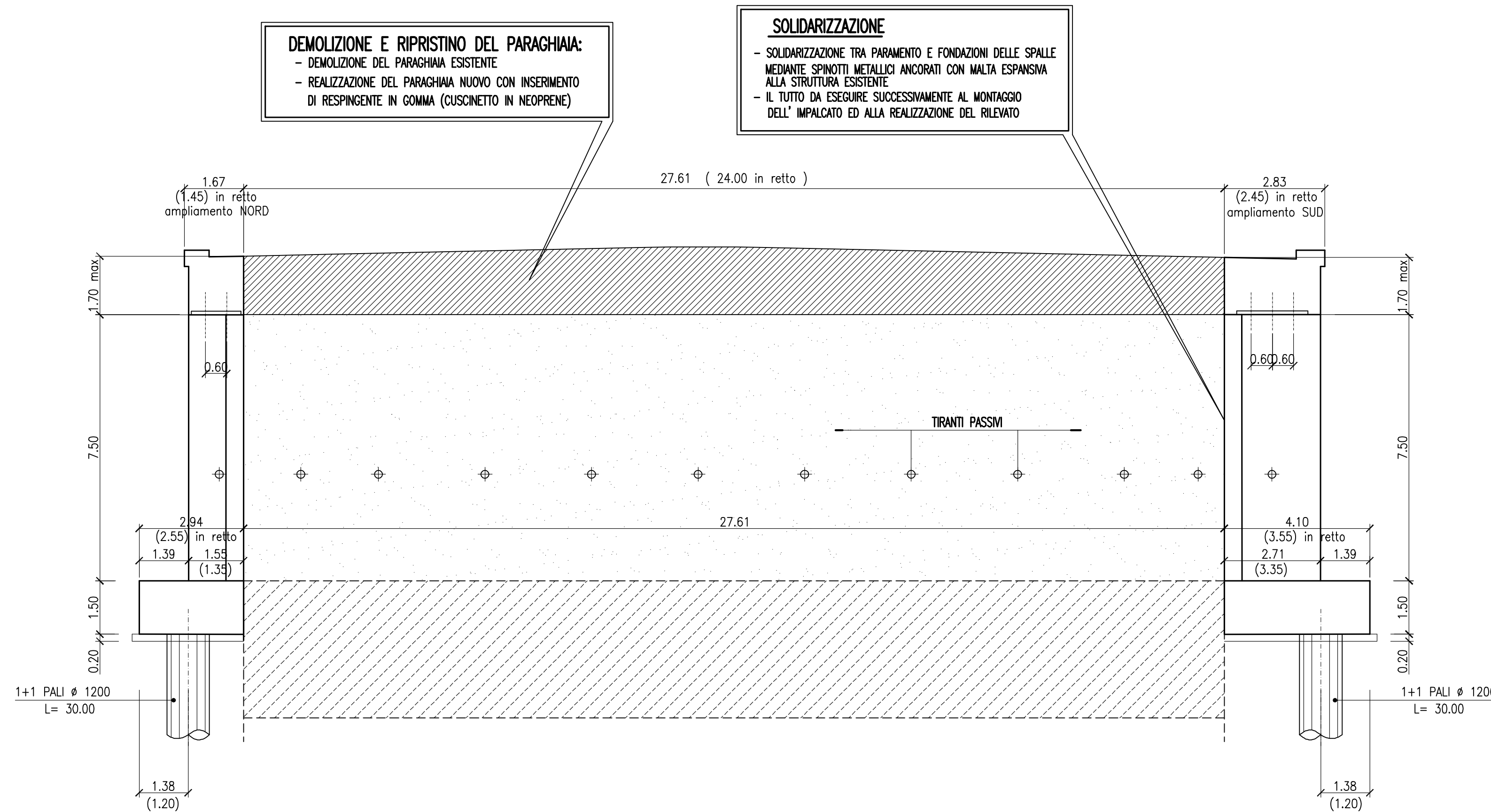


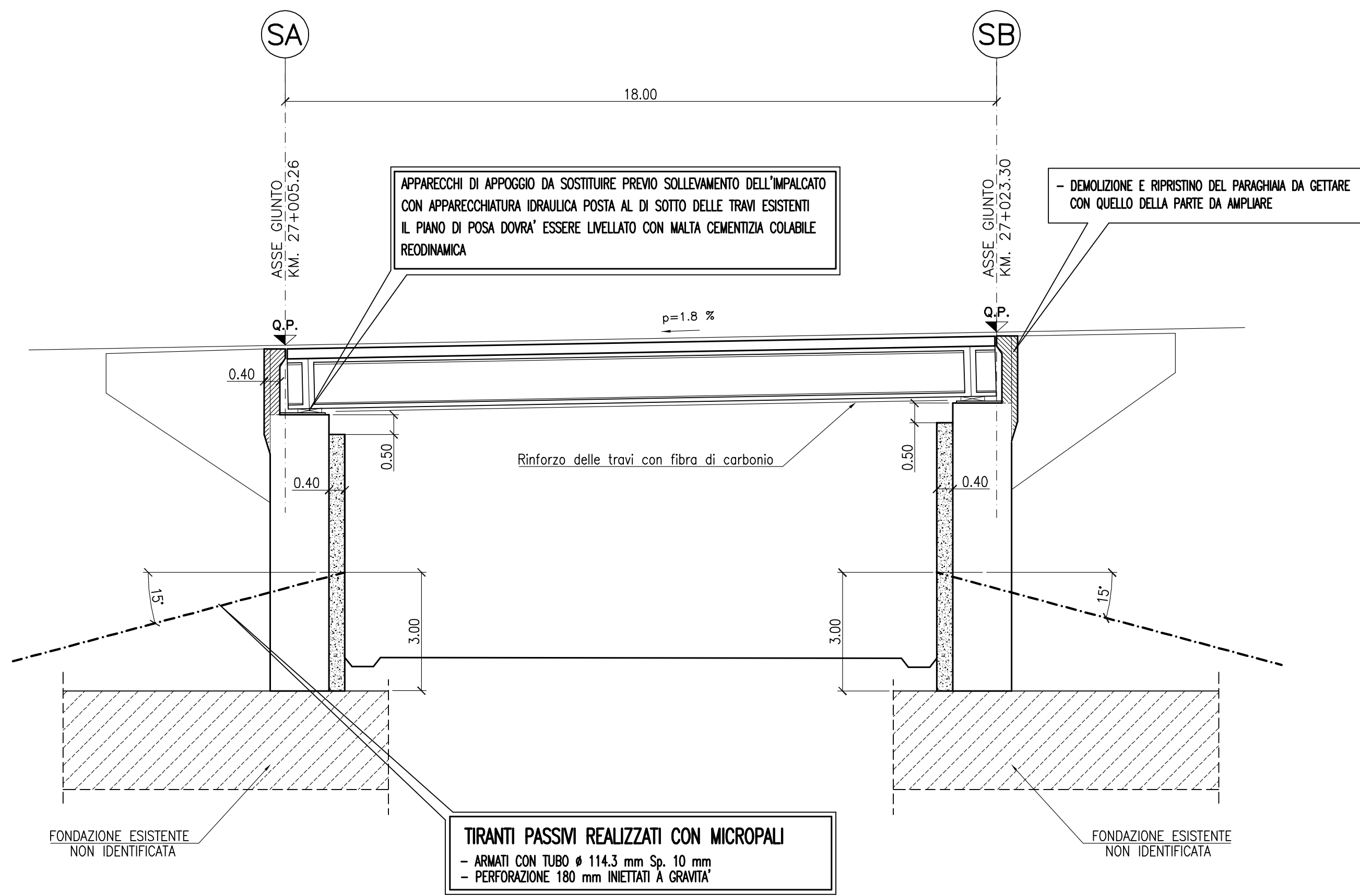
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



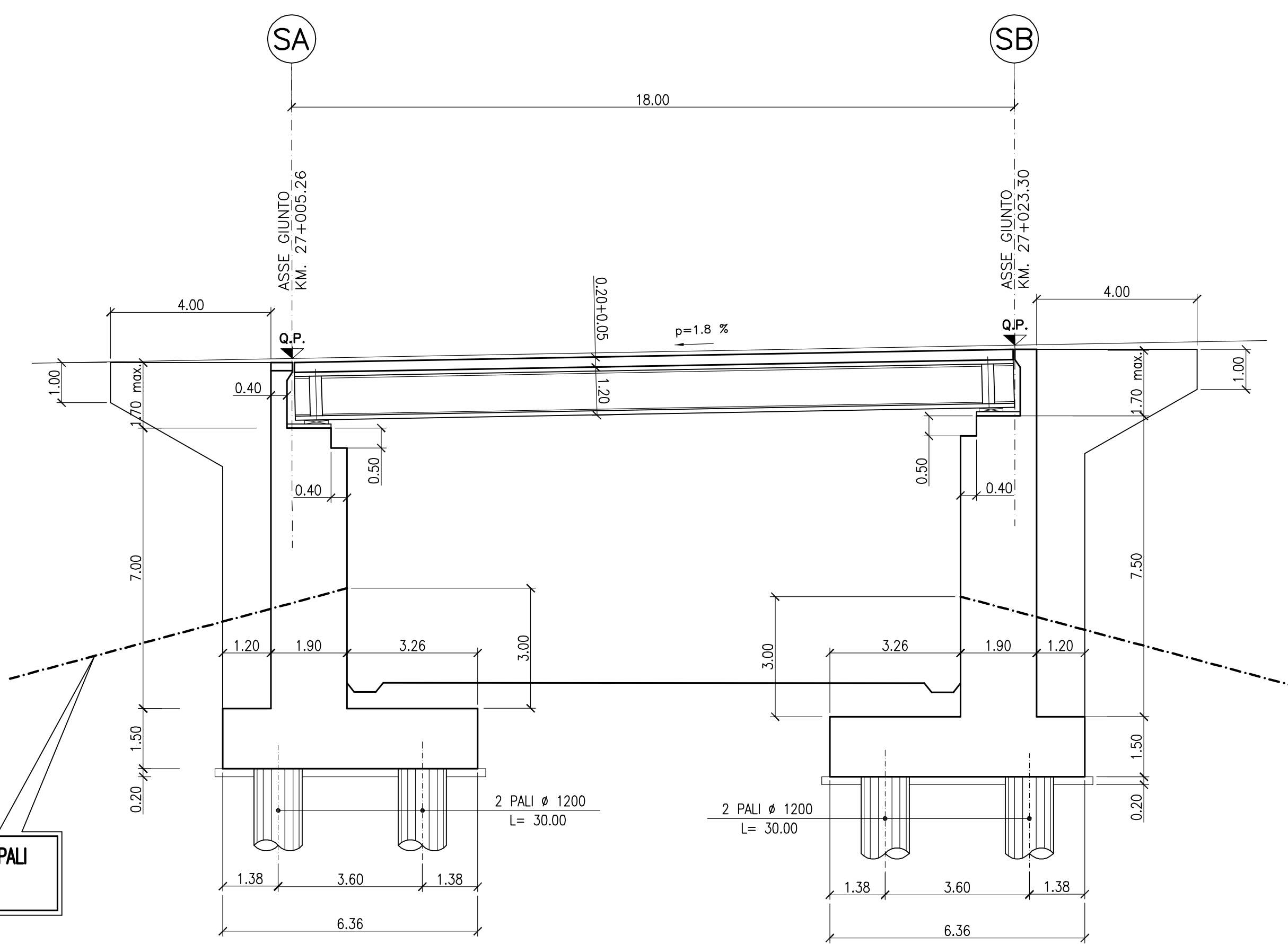
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:

- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):

- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:

- Calcestruzzo espansivo all'aria con nitrato <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):

- Calcestruzzo espansivo all'aria con nitrato <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:

- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:

- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{tk} > 1860 MPa
f_{p1}(f_k) > 1670 Mpa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:

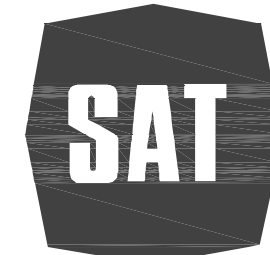
- Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C < 0.4), filler, additivata con antiriflitta

NOTA BENE:

I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:

LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S5- SVINCOLO DI SAN VINCENZO NORD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

AMPLIAMENTO SOTTOVIA SVINCOLO S.VINCENZO NORD

al km. 27+014.24

PIANTA FONDAZIONI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ing. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ruffi Ord. Ing. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ing. Milano N. 6482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REPERIBILITÀ ELABORAZIONI WBS ST09		REVISIONI n. 1 FEBBRAIO 2011 SOGGI: VARIE		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO STR.	
CONFERMA A CURA DI: Ing. Michele Pignatelli Ord. Ing. Milano N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO AS	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER GLI ERRORI E/O OMISSIONI CONTENUTE IN QUESTO DOCUMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' SOLO UN RIFERIMENTO AL DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' SOLO UN RIFERIMENTO AL DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' SOLO UN RIFERIMENTO AL DOCUMENTO DI PROGETTO.